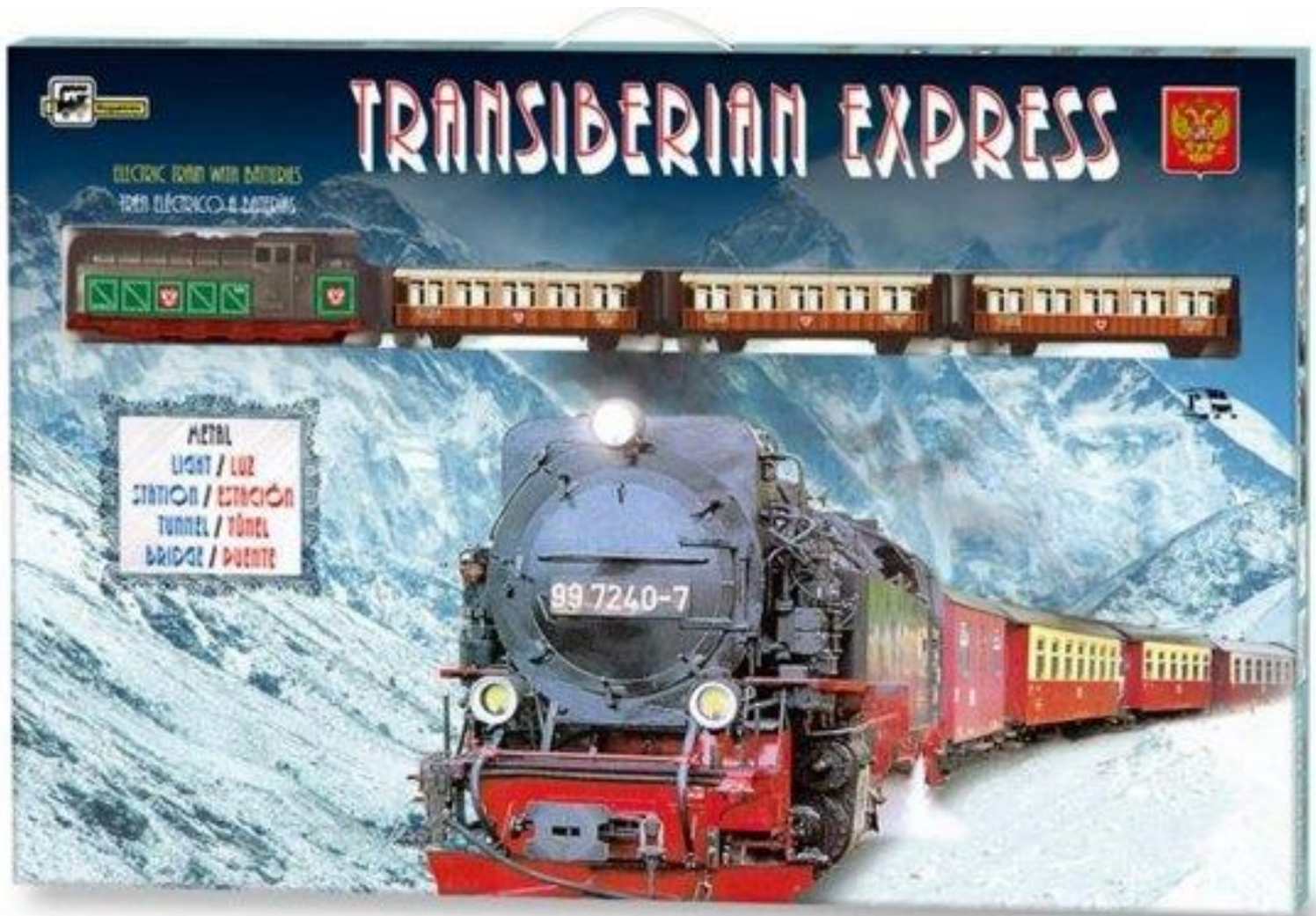


2019-Roadbook Trans Siberië Express

Erik en Hilde






5 september 2019 - 6 september 2019

Vlucht - Connections: Your Reservation Code: 2Q4FSE (€ 994,90)

Brussel, Brussels National airport - Moskou, Sheremetyevo airport: boeing 737, lunch.



Aeroflot Russian Airlines 2169

Confirmation Number: RCQOXC

<p style="font-size: small; margin: 0;">DEPART</p> <p style="font-size: x-large; margin: 0;">11:45</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">AM BRU</p>	<p style="font-size: small; margin: 0;">Non Stop</p> <p style="font-size: x-large; margin: 0;">→</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">3H 25M</p>	<p style="font-size: small; margin: 0;">ARRIVE</p> <p style="font-size: x-large; margin: 0;">4:10</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">PM SVO</p>
---	---	--

Moskou, Shermetyevo airport – Vladivostok, Vladivostok airport: Rossiya airlines, boeing 777-300, hot meal.

Moscow(SVO) - Vladivostok(VVO)

SU6281 Aeroflot Russian Airlines Operated by Rossiya Airlines

<p style="font-weight: bold; font-size: small; margin: 0;">Vertrek</p> <p style="font-size: small; margin: 0;">Moscow(SVO) Do 5 Sep 2019 18:25 uur</p>	<p style="font-weight: bold; font-size: small; margin: 0;">Aankomst</p> <p style="font-size: small; margin: 0;">Vladivostok(VVO) Vr 6 Sep 2019 09:45 uur</p>
--	--

Transfer Vladivostok airport – city center:

- *Aeroexpress (50 à 60 minuten – RUB 200,- p.p.). Wij kozen voor deze optie. Aan te raden: € 8,25 voor 2 personen. Station is centraal gelegen.*
- *Bus 107 (60+ minuten – RUB 85,- p.p. + RUB 13,- voor baggage p.p.)*
- *Fixed-route taxi #101 (50 minuten – RUB 100,- p.p.)*

Accommodatie: Hotel Incanto, Ulitsa Admirala Fokina 14, 690091 Vladivostok (3 nachten). Goed hotel, moeilijk te vinden, de naam staat in het klein op een zwarte metalen poort, waarachter het hotel verstoppt ligt. Wel goede ligging en hygiënisch. Tamelijk kleine kamer, maar het heeft alle comfort. Er zijn misschien betere alternatieven, maar het is ok.

Vladivostok

Klimaat: max: 20°C – gem.: 15°C – min. 13°C

Bezienswaardigheden:

- Wandelingen in Vladivostok (bijlage 1)

7 – 9 september 2019

Vladivostok

Bezienswaardigheden:

- Primorsky Aquarium
- Submarine S-56
- Oevers van Vladivostok
- Fort van Vladivostok
- Bruggen van Vladivostok:
 - o Zolotoy (Golden) Bridge
- Russky Bridge
- Bridge across Amur Bay
- The State Academic Mariinsky Theatre of Primorsky Stage
- Boottocht
- Primorsky State Picture Gallery
- Het middag kanonschot (pier 33, Korabelnaya Embankment)
- Old Gum Courtyard (oud warehouse)
- Zarya Center for Contemporary Art
- Primorye Safari Park
- Arka Gallery of Contemporary Art
- Underground Vladivostok
- Arch of the Crown prince
- Tokarevskaya Koshka Lighthouse
- Millionka
- Viewpoint: Eagle's Nest
- Land of the leopard N.P.
- Kerken van Vladivostok. Er zijn 40 kerken in Vladivostok, de meest belangrijke zijn:
 - o Church of the Intercession of the Mother of God
 - o Catholic Church of the most holy Mother of God
 - o St. Paul's Lutheran Church

9 - 12 september 2019

TSE: Trein nr. 007N, wagon 12L, seats 9 lower en 10 lower: Vladivostok – Ulan-Ude, klasse 1, 21u52 – 14u25 (duur: 66u33), € 626,80 (e-registration ticket). Aanrader!

12 – 13 september 2019

Accommodatie: Residence of Comfort, 38 Ulitsa Smolina, 670000 Ulan-Ude, 1 nacht, 2 aparte bedden, € 41,-. Zeer hygiënisch, ruime en propere kamer. Grote eenpersoonsbedden. Ontbijt is extra te betalen, maar is zeer lekker. Jammer wel dat wanneer je later wil uitchecken je meer zou moeten betalen dan de kamerprijs voor één nacht. Je kan wel je bagage laten bewaren in een afgesloten ruimte. Locatie is goed. Aanrader.

Ulan-Ude

Klimaat: gem.: 9°C

Bezienswaardigheden:

- Hoofdstad van Boerjatië, een autonome republiek binnen de Russische Federatie
- Datsan Rinpoche Bagsha, te bereiken met bus 97, prachtig zicht op de stad en de omliggende steppen
- Lenin monument
- Arbat: belangrijkste winkelstraat en verbinding van het centrale plein naar de Odigitrievsky Kathedraal
- Heilige Odigitrievsky Kathedraal, orthodoxe kerk, ingang via een cadeauwinkel
- Face of the Goddess Yanzhima, tempelcomplex in een mooie omgeving
- Muziekfontein: vooral leuk om de sfeer onder de lokale bevolking op te snuiven, mooie plek voor zonsondergang te bewonderen
- Sint-Niklaas kerk
- Heilige Trinity kerk
- Tsjekov monument
- Triomfboog: de koninklijke poort
- Monument van de Verkhneudinskiy Kupets

13 – 14 september 2019

TSE: Trein nr. 361, wagon 3, seats 5 lower en 7 lower: Ulan-Ude - Irkutsk, klasse 2, 22u13 – 7u20 (duur: 9u07), € 50,18 (e-registration ticket). Aanrader!

14 – 15 september 2019

Accommodatie: Hotel Irkut, Proletarskaya Street 7, 664011 Irkutsk, 1 nacht, superior tweepersoonskamer met badkamer, ontbijt inbegrepen: € 45,-. Locatie was ok, ontbijt wordt op de kamer geserveerd. Badkamer is erg klein. Bedden zijn zeer hard. Kamer lijkt meer op een kamer in een jeugdherberg dan op een hotel. Personeel is nogal terughoudend, wellicht vanwege de taalbarrière. Vroeger inchecken was niet mogelijk, je mag je bagage wel achterlaten, maar dat is in een grote kast waarin iedereen toegang heeft. Niet geluidsdicht. Geen aanrader.

Transport regelen naar Olkhon Island: Viva Hostel, Sukhe-Bator street, building #8 (ingang via Sverdlov street: metalen trap naar de tweede verdieping). Te voet vanaf het station: 1,2 km. Verlaat het station en sla rechts af, na 300 m bereik je een brug die je over gaat. Ga rechtdoor in de Stepan Razin street (Степана Разина), wandel langs de linker kant, sla linksaf in Sveldov street en wandel de straat op tot Sukhe-Bator street. Het is het gebouw op de linker hoek met Paloma Café. Aan de metalen trap hangt het bord Viva Hostel.

→ Boek meteen een retourticket: € 27,- (of 2.000 Roebel p.p.)

Irkutsk

Klimaat: max: 15°C – gem.: 9°C – min. 2°C

Bezienswaardigheden:

- Parijs van Siberië, hoofdstad van Oost-Siberië
- Klassiek concert in een houten paleis
- Pray to the Savior – Russisch Orthodoxe kerk
- Cathedral of the Kazan Icon of the Mother of God (iets buiten de stad, maar zeker de moeite!)
- Cathedral of The Epiphany
- Holy Cross Cathedral
- Sculpture Babr
- Irkutsk regional historical and memorial museum of decembrists (verhaal van de bannelingen naar Siberië)
- Icebreaker museum (op een ijsbreker in het midden van de Angara rivier)
- Irkutsk Philharmony (volksdans en muziek van de Buryat)
- The Arshan Resort (buiten Irkutsk met hot springs)
- Volkonsky House museum (huis van een decembrist)
- 130 Kvartal
- Usadba Sukacheva (park, huis met kunstwerken, wintertuin)
- Bonshteyn Gallery
- Znamensky Monastery
- Trubetskoy House museum (huis van een decembrist)
- Sculpture gallery
- Standbeeld van Tsaar Alexander III
- Wandeling langs de rivier Angara
- Boottocht op de Angara rivier

15 – 18 september 2019

Accommodatie: Nikita's Homestead, Khuzhir, Olkhon Island, Lake Baikal. € 297,12 (3 nachten half pension). Een absolute aanrader. Wij hebben de deluxe kamer genomen omdat die voldoende groot was. We hadden een patio met mooi zicht op Lake Baikal, een zitplaats met twee eenpersoonsbedden, een grote slaapkamer met dubbel bed (wel erg hard), een ruime badkamer. Duur, maar dat is het op Olkhon Island allemaal. Het eten is basic maar wel lekker. Zeer vriendelijk personeel. Een aanrader!

Lake Baikal

Klimaat: gem.: 4,5°C

Bezienswaardigheden:

- Het grootste en diepste zoetwaterreservoir ter wereld (UNESCO)
- Olkhon Island
- Tour langs het noordelijke deel: o.a. Cape Khoboy
- Wandeling in het N.P. Pribaikalsky

18 september 2019

Accommodatie: Angara Hotel, Sukhe-Bator Ulisa 7, Irkoetsk. € 69,99 (1 nacht met ontbijt). Groter hotel, vriendelijk personeel, goede kamer met badkamer, goed ontbijt. Iets afstandelijker vanwege de grootte van het hotel. We checken 5 uren later in dan dat we eigenlijk mochten en toch was de kamer niet klaar. We hebben 10 minuten op de gang moeten wachten. Toch een aanrader!

Irkutsk

Bezienswaardigheden:

- Bolshie Koty

19 – 20 september 2019

TSE: Trein nr. 001, wagon 19, seats 9 lower en 11 lower: Irkutsk - Krasnojarsk, klasse 2, 15u54 – 7u59 (duur: 16u05), € 99,67 (e-registration ticket).

20 – 22 september 2019

Accommodatie: Dom Neo Hotel, Ulitsa Krasnoy Armii 10 Storenie 5, Krasnojarsk. € 104,57 (2 nachten met ontbijt). Zeer ruime kamer met grote eenpersoonsbedden. Een van de betere comfortabelere hotels tijdens onze reis. Het ontbijt is in het ernaast gelegen restaurant en zeer lekker! Locatie is ok. Een absolute aanrader!

Krasnojarsk

Klimaat: gem.: 10°C

Bezienswaardigheden:

- Derde grootste stad van Siberië
- Krasnojarsk is de brug tussen Europa en Azië

- Stolby NP (wolven en beren) (Oost-Sayan gebergte) of ook wel natuurpark Krasnoyarsk Pillars genoemd
- Revolution Square
- Dubrovinsky Park of Culture and Leisure
- Kapel van Paraskeva Pyatnitsa (afgebeeld op een biljet van 10 Roebel)
- Spoorbrug over de rivier Jenisej
- Central Park
- Troitsky (Trinity) kerkhof
- Spoorwegmuseum
- Karaulnaya-berg met observatiedek

22 - 23 september 2019

TSE: Trein nr. 001, wagon 11, seats 35 lower en 36 upper: Krasnoyarsk - Yekaterinburg, klasse 2, 08u21 – 13u36 (duur: 29u15), € 306,80 (e-registration ticket). Aanrader, al moet je wel zien dat je tijdig boekt zodat je de lagere bedden kan boeken en zeker niet naast de toiletten vanwege het geluid.

23 – 27 september 2019

Accommodatie: Hotel Atlas, Ulitsa Radishcheva 31, Jekaterinburg. Iets moeilijker te vinden, maar een aanrader. Er lijkt wel wat kwaliteitsverschil tussen de kamers in dezelfde prijsklasse, dus misschien best even vragen om ze te zien. Jammer dat het ontbijt op de kamer wordt geserveerd, vooral omdat die er niet echt op voorzien zijn. Zeer vriendelijk personeel, goede locatie. € 187,90 (4 nachten met ontbijt).

Yekaterinburg

Klimaat: gem.: 9°C

Bezienswaardigheden:

- De Kathedraal van het Bloed (plaats waar Tsaar Nicolaas II en zijn familie in 1918 door de bolsjewieken werden geëxecuteerd).
- Ganina Yama (heilige plaats voor de Russen), houten kapelletjes gebouwd ter ere van de laatste Romanov dynastie die hier begraven werd.
- Gekend voor haar bloedige geschiedenis. De laatste tsarenfamilie Romanov van Rusland werd naar hier verbannen en vervolgens vermoord.
- Laatste stad in het Aziatische deel (vanuit het Oosten)
- Studentenstad
- Dé stad van de podiumkunsten
- Kathedraal op het Bloed (ter nagedachtenis aan de laatste tsarenfamilie, herbouwd op de grondvesten van het huis waar de familie haar laatste dagen doorbracht).
- Russische Byzantijnse kerk
- Russisch Orthodox klooster Ganina (in het bos buiten Yekaterinburg), gebouwd op een oude mijnschacht
- Sjirokoretsjenskoje-begraafplaats: protserige graven van maffialeiders

- Yekaterinburg Opera en Ballet house (Russisch ballet)
- Antei Tower Lookout (273 meter hoog)
- Ascension Hill
- Sevastianov House (Krasnoarmeyskaya ul. 1)
- The Big Shigir Idol
- 25 september: 18.30 uur tickets voor ballet Romeo en Julia in Yekaterinburg Opera en Ballet House.

27 – 29 september 2019

TSE: Trein nr. 067, wagon 8, seats 17 lower en 19 lower: Yekaterinburg - Perm, klasse 3, 13u37 – 19u20 (duur: 5u43), € 27,2 (e-registration ticket). Moet je eens gedaan hebben, maar een nacht zouden wij niet aanraden.

Accommodatie: Aura City Hotel, Ulitsa Monastyrskaya 23B, Perm. € 111,34 (2 nachten met ontbijt). Zeer goede kamer met een zeer goed bed en de beste douche ever!!! Vriendelijk personeel, hygiënisch (maar dat is overal zeer goed!). Goede locatie. Top! Zeer aan te bevelen.

Perm

Klimaat: gem.: 9°C

Bezienswaardigheden:

- Khokhlovka: openluchtmuseum van houten architectuur
- Perm kunstgalerie
- Perm-36: enige overgebleven kamp Gulag, wij boekten bij Eurasia, € 210,- (transport en toegangsgelden inbegrepen). Privé rondleiding. Duur, maar aan te raden. We kregen zeer goede informatie. <http://permtours.com/>
- Wandelingen rode en groene lijn.
- Solikamsk: zoutmijnen van Silvinit
- Kungur: ijsgrotten
- Belogorsky klooster (rok en hoofddoek!)

29 – 30 september 2019

TSE: Trein nr. 011, wagon 9, seats 5 lower en 7 lower: Perm - Moskou, klasse 2, 15u – 10u38 (duur: 19u38), € 152,82 (e-registration ticket). Aanrader!

30 september – 4 oktober 2019

Accommodatie: Vega Izmailovo Hotel & Convention Center, Izmailovskoe Shosse 71 Bld. 3V, 105613 Moskou, € 275,- 4 nachten in privékamer met badkamer, ontbijt excl. € 11,- p.p. Megalomaan hotel, gebouwd om zoveel mogelijk mensen te slapen te leggen tijdens de Olympische spelen. 1.011 kamers! Ontbijtzaal is gigantisch en druk belopen. Beddenlakens zijn te klein voor het bed, zodat het donsdeken er nog 15 cm uit steekt, tapijt met vlekken van de vorige bewoners. Kamer te volgestouwd

met meubilair. Veel te klein, veel te duur, veel te druk. Ligging was ook niet wauw, we moesten altijd een metro nemen naar de stad. Niet aan te bevelen.

Moskou

Klimaat: max: 8°C – gem.: 5°C – min. 1°C


Bezienswaardigheden:

- Rode Plein
- Prokovkathedraal (Basilius-kathedraal)
- Tretyakov galerij
- De tuinen van Alexander
- Kremlin en de 3 kathedralen (Oespenskikathedraal,
- Tverskaya straat
- Novodevitsjiklooster met beroemd kerkhof
- Mussenberg
- Christus Verlosser-kathedraal, de grootste Russisch-Orthodoxe kerk ter wereld
- Leningradskaya straat
- De KGB
- De GUM, luxewinkelgalerij
- Congrespaleis
- Senaatsplein
- Arsenal
- Residentie van de President van de Russische Federatie
- Kathedraal van de Aartsengel
- Kathedraal van de aankondiging
- Het Wapenmuseum met hofkleding, sieraden en wapenuitrusting van de Tsaren
- Sergiev Posad, Trinitie Sergius Lavra klooster (UNESCO), grootste en belangrijkste klooster van het land (70 km buiten Moskou), ook wel het Russische Vaticaan genoemd.
- Metrostations, met een kruisje achter hebben we bezocht:
 - Line 1:
 - [Komsomolskaya ☒](#)
 - [Krasnye vorota](#)
 - [Kropotkinskaya](#)
 - [Vorob'yevy gory](#)
 - Line 2:
 - [Mayakovskaya ☒](#)
 - [Novokuznetskaya](#)
 - [Avtozavodskaya](#)
 - Line 3:
 - [Park Pobedy ☒](#)
 - [Kievskaya ☒](#)
 - [Arbatskaya ☒](#)
 - [Ploschad Revolyutsii ☒](#)
 - [Elektrozavodskaya ☒](#)
 - Line 5

- [Taganskaya](#)
- [Komsomolskaya](#) ☒
- [Prospekt mira](#) ☒
- [Novoslobodskaya](#) ☒
- [Kievskaya](#) ☒
- Line 7:
 - [Pushkinskaya](#)
 - [Kuznetskiy most](#)
- Line 9:
 - [Nagatinskaya](#)



4 oktober 2019

Vlucht: Moskou, Sheremetyevo airport – Brussel, Brussels National airport: Airbus A320, dinner.



Aeroflot Russian Airlines 2618

Confirmation Number: RCQOXC

DEPART		Non Stop	ARRIVE
 7:50	PM SVO	 3H 40M	10:30
			PM BRU

Interessante links

- Uitnodigingsbrief + reisprogramma (+ eventueel visum + eventueel treinreizen boeken): www.realrussia.com
 - Visum: <https://visa.kdmid.ru/>
 - Let op: in het consulaat van Antwerpen vragen ze naast de uitnodigingsbrief ook een uitgeschreven programma op het hoofdingpapier en met een handtekening en stempel van de reisorganisatie die ook de uitnodigingsbrief heeft uitgeschreven.
 - Reservatie trein(en): <https://pass.rzd.ru/main-pass/public/en>
 - Via deze link boeken is de goedkoopste manier. Zeer goede service op de treinen, zeer hygiënisch.
 - Reservatie Yekaterinburg Opera en Ballet House: <https://uralopera.com/>
 - Baikal Trail: www.greatbaikaltrail.org
 - Eurasia voor tours in Perm en omgeving: <http://permtours.com/>
 - Transport naar Olkhon Island op Lake Baikal bij Viva Hostel, één dag vooraf boeken: <http://viva-irkutsk.com/en/>
-

Eindbeoordeling en tips:

Vluchten: Aeroflot is een zeer goede maatschappij. Vlot, goede informatie, goede bediening. Onze vlucht naar Vladivostok werd jammer genoeg uitbesteed aan dochtermaatschappij Rossyia waarbij de service merkelijk minder is.

Visum: bij aankomst in Rusland, krijg je een immigratiekaart die je bij je visum in je paspoort moet houden, want die wordt telkens nagekeken bij registratie in het hotel. Bij het verlaten van het land wordt deze immigratiekaart door de douane teruggenomen. Wij hadden een toeristenvisum van 30 dagen en dat was te nipt om de meer dan 9.000 kilometer te overbruggen van Vladivostok naar Moskou. Hierdoor waren we sterk afhankelijk van de steden die langs de spoorlijn lagen en konden we minder afwijken naar het platteland. Een businessvisum geeft toegang van 90 dagen en kan door iedereen aangevraagd worden.

Hotels: Zie beoordelingen bij de accommodaties in het roadbook. De standaard is in het algemeen erg hoog, zeer hygiënisch. Sommige hotels hebben de gewoonte om het ontbijt in de kamer te serveren.

Treinen: Via de link hierboven boeken is veilig. De treinen zelf zijn erg proper. We hebben haast nooit de uitgeprinte tickets moeten laten zien. Ze hebben een smartphone met alle boekingen die ze vergelijken aan de hand van je paspoort vooraleer je in de wagon stapt. Je krijgt een verzegeld lakenpakket. In 2^{de} en 3^{de} klasse maak je zelf je bed op en trek je na de nacht ook je lakens af en brengt ze naar de treinbegeleid(st)er. In eerste klasse wordt het bed voor je opgemaakt en ook weer afgehaald. De treinen worden 2x per dag gestofzuigd. De ramen worden elke dag gelapt. De toiletten worden regelmatig gereinigd, zijn voorzien van toiletpapier, handzeep en papier om de handen te drogen. Uiteraard hangt veel af van de persoon die net voor je geweest is. Hoe lager het treinnummer, hoe beter het comfort (vb. trein nummer 001 is beter van comfort dan trein nummer 361). Probeer bij het boeken altijd het onderste bed te reserveren (is wel iets duurder) en probeer in het midden van een wagon te boeken (zijn de rustigste coupés). Vlak naast de toiletten is er meer geluid van de deuren die toeslaan en het doorspoelen van de toiletten.

Taxi's: probeer een officiële taxi te vinden. Vaak staan er auto's die er als taxi uitzien: met ruitmotief aan de zijkant van de wagen en een lamp bovenaan de auto. Bij de niet officiële taxi's wordt voor vertrek deze symbolen verwijderd van de wagen. Je betaalt iets meer, maar het viel al bij al wel mee.

Algemeen: Russen zijn zeer vriendelijk en behulpzaam. Het zijn enkelingen die terugdeinzen als je ze aanspreekt. Dit heeft volgens ons meer met de taalbarrière te maken. De taal maakt de zaken soms wel moeilijk, want niet iedereen spreekt Engels. Uiteindelijk zijn we wel in alles geslaagd dat we wilden bereiken.

Tours: Aanraders: Het transport naar Lake Baikal boekten we ter plaatse bij Viva Hostel in Irkutsk (één dag vooraf boeken volstaat). De tour die we boekten op Olkhon Island naar het noordelijke deel van het eiland hebben we via onze accommodatie geregeld bij Nikita's Homestead. Mocht je zelf een wagen hebben, dan is dat nog meer aan te raden, aangezien je met een tourorganisatie altijd meer beperkt bent in tijd. De tour naar Perm 36 boekten we bij Eurasia, gemakkelijk te boeken via hun website, je krijgt snel respons.

Mochten we het opnieuw doen: Dan kochten we een businessvisum en zouden we er meer tijd voor uittrekken (vb. minstens 6 weken) om wat meer van de spoorlijn af te wijken en ook het platteland te verkennen. We zouden opnieuw westbound reizen, aangezien we dan meer tijd hebben om de 7

tijdzones te verwerken (in 4 weken tijd heb je constant met jetlag te maken). In Jekaterinburg hadden we één dag te veel, in Perm hadden we één dag te weinig. En dan zouden we zeker Sint-Petersburg erbij nemen.

Raden we Rusland aan? Ja! Zeer mooi, zeer gastvrij, zeer modern, zeer hygiënisch, zeer veilig. De taal kan het soms wat moeilijker maken.

[Foto's](#)

[Polarsteps](#)

[Blog](#)

BIJLAGE 1

Historische wandeling in Vladivostok

Wandeling 1:

Each guest of Vladivostok should experience this route: fascinating, not long, but rich with impressions. The most notable monuments, which make up the city's history are located along here. And you will follow in the footsteps of its founders, builders and defenders.

If you are traveling by train (or plane, but arrive in the city by aeroexpress train), your final stop is the railway station. Your acquaintance with Vladivostok begins here.

Try to break away from the bustling crowds of other passengers and calmly look around. And you will immediately find something to admire. For example, the building itself, the Railway Station, which was founded in 1891 in the presence of Crown Prince Nikolay Aleksandrovich, the future emperor. In the early 20th century, the station was redesigned, becoming similar to the Yaroslavl Station in Moscow, thus symbolically linking the edges of the empire.

Take a walk on the floors of the station, and look at its detail from the outside, which is fun all on its own. There are many towers, large shallow arches and columns at the entrance, and dormer windows in the form of corbel arches. Everything is done in traditional Russian architecture of the modern era, and the building resembles an old Russian palace, embellished with the representation of St. George the Conqueror on a white horse, with fairytale birds and animals.

The Vladivostok Railway Station is the last stop of the Trans-Siberian Railroad, of Russia's Pacific Region. As evidenced by the post marked 9,288 km on the platform, this is the distance between Moscow and Vladivostok.

By the way, when exiting the train car, do not be surprised if the first thing you see is the romantic inscription: Marine Terminal. This is one of the amazing features of Vladivostok: the railway station and marine terminal are neighbors. Take the time and go into the marine terminal itself. It offers panoramic views of the Zolotoy Rog Bay and the cable suspension bridge.

And here, among the cries of seagulls, you can finally take a deep breath of sea air.

On the way back, pause on the viaduct and look at the city that stretches along the terraced hills. Perhaps the famous Soviet poet, Robert Rozhdestvensky, once looked at Vladivostok from this spot. He wrote a poem about the city called "Up and Down":

And our wanderings begin.

You brush off the past...

Vladivostok is like a swing:

up and down, up and down...

Continuing our wanderings in Vladivostok, we head to one of the central streets, Aleutskaya, and continue right. The street received its name from the schooner "Aleut", whose sailors cut through a clearing for construction of the street. This area is considered the business district of the city. Even in the 19th century, the Far East's largest entrepreneur, Julius Briner, opened a firm here that was engaged in sea freight. He was the father of shipping in Primorye.

Now the Far Eastern Shipping Company is located in Briner's former trading house. And next door, at 15 Aleutskaya, the manor has been preserved, in which the entrepreneur's family lived. Future Oscar winner, Hollywood star of the fifties, Yul Brynner was born here. A monument to the actor is located in a park near his ancestral home.

After resting a bit in the cozy square, walk further along Aleutskaya towards its intersection with Svetlanskaya Street. There are several interesting things at this stage of the journey. For example, the Primorye State Art Gallery with its wonderful exhibit of European and Russian art, and the Primorye branch of the Union of Russian Artists with its exhibition hall, which presents the works of contemporary painters and graphic artists of the region.

On the left side of the street is a complex of two buildings, built in the style of Stalin's empire, which the townspeople call the "Grey Horse." The roof of the home on the left is decorated with Soviet symbols: a sculpture of a Red Army soldier, a miner, a pilot and a collective farmer. These homes were built at the end of the 1930s. One was intended for Far Eastern Railway employees, and the other for the NKVD, border troops, and police. The origin of the popular name for these two magnificent buildings still remains a mystery. But the name Grey Horse stuck first to the railway house, and then to the police house. Incidentally, there is a chocolate shop in one of the Grey Horse houses, where those with a sweet tooth can make a nice stop.

Upon reaching the intersection, turn right onto the main street of the city, Svetlanskaya Street, which stretches for several kilometers along the Zolotoy Rog Bay. This is Vladivostok's grande dame, and the most historical and impressive street in the city. It received its name from the frigate Svetlana, on which Grand Duke Aleksey Romanov arrived in Vladivostok in the late 19th century.

On densely built Svetlanskaya you will find a colorful mixture of various architectural styles. For example, a Russian Orthodox church and a Protestant church. This is further evidence of history, because Vladivostok was founded not only by citizens and military from all over Russia, but also by immigrants from many countries. These were people with an entrepreneurial and adventurous streak, and they formed the urban environment, taking into account their national culture. And so the city's unique, international, image was created.

Leaving the town's main square, cross it diagonally. Passing the white skyscraper from the socialist era, the Primorye Administration Building, you will find yourself face to face with a majestic monument to the Fighters for Soviet Power in the Far East. The monument was erected in 1961 and consists of two sculpture groups, figures of Red Army Soldiers and guerrillas. Between them on a high pedestal is the legendary trumpet player with a banner. A stone column stands here, erected in honor of Vladivostok being given the title "City of Military Glory." And then, descend down the stairs to [Korabelnaya Naberezhnaya](#).

Korabelnaya Naberezhnaya is a favorite place for residents and visitors alike. After all, this is where the construction of Vladivostok began in June 1860. Here on the wild coast, where tigers roamed freely, sailors of the military transport Manchuria landed, with orders to "occupy and strengthen the military post of Vladivostok." A monument in the form of the Manchuria's bow sits right on the waterfront.

Pacific Fleet warships, which are always at the pier, are a reminder of the modern military power of the Far Eastern region. The command headquarters for the Pacific Fleet Navy forces and ships is across from the warships, for those at base and at sea.

Korabelnaya Naberezhnaya is filled with the most unusual monuments. There is the Krasny Vimpel (Red Pennant) ship-museum in memory of the first submarine crews of the Pacific Fleet, the memorial complex in honor of those killed in World War II, and St. Andrew's Chapel.

But one of the most rare is the [S-56 Submarine](#). It was placed in 1975 to commemorate the 30th anniversary of the Great Victory. During the war, the S-56 became the most effective of all the Soviet Union's submarines, and also the first in history to circumnavigate the globe. Which is another heroic feat entirely. Be sure to look inside the boat. Learning about the life of World War II Soviet submariners will entice both children and adults.

Korabelnaya Naberezhnaya offers beautiful views of the [Zolotoy Bridge](#) and the Zolotoy Rog Bay (Golden Horn Bay). The Governor-General of Eastern Siberia, Count N. N. Muraveyev Amursky, named the bay, comparing it with the eponymous bay in Istanbul. Bypassing the Peter the Great Gulf in 1859, which he also named in honor of the father of the Russian fleet, the Count ordered the founding of a military post here, commanding: "From here the East will be governed." And Vladivostok, the pearl of Russia's Pacific coast, arose.

When the city was only 30 years old, it was visited by future emperor of Russia Nikolay II, with Crown Prince Nikolay Romanov, then twenty-three, as previously mentioned. In honor of his visit the Arch of the Crown Prince was built, also called the Nikolaevsky Triumphal Arch. In 1927, the arch was blown up, destroying any reminder of the tsarist regime. Today, a replica of the former [Arch of the Crown Prince](#), which was rebuilt in 2003, decorates the square next to the submarine.

After admiring the arch and relaxing in Admiralsky Square, ascend back to Svetlanskaya Street and turn left. Along the way you will come across some stylish shopping centers and cafes. Svetlanskaya Street has always been famous for its trendy establishments.

Here, the main post office building built in the neo-Russian style, comes into sight. Nearby is the sculpture of a woman who is in a hurry to drop a letter into the mailbox. This is American Eleanor Pray, famous today in Vladivostok, who lived here for more than 30 years at the turn of the century, leaving only in 1930. In her letters to relatives in America and China, which have been published in several books along with her own photographs, she wrote about the city's life for decades, creating its chronicle. She is even called Vladivostok's first blogger.

After becoming acquainted with Eleanor Pray, walk further down Svetlanskaya Street to her favorite store, which was then called "Kunst and Albers Trading House" and is now referred to as GUM. The building, constructed in a modern style with elements of German Baroque, over a hundred years ago was the decoration of the main street. In addition to steam heating, telephones, elevators and other frills, this was the first place in Siberia and the Far East to have electric lights.

Take a walk through the stores of GUM, and when you tire, look inside cafe Dushenka, whose interior design returns you to the days of Eleanor Pray. In the cafe, sharing impressions of the trip and watching the city life through the window, you can have a cup of coffee with some home-baked treats.

Wandeling langs de zee

Wandeling 2:

Taking a stroll through the city center, it is impossible to walk past Vladivostok's Arbat – the so-called pedestrian section of Admiral Fokin Street – as it is one of the favorite places of Vladivostok residents and tourists alike. In the nineties, due to the many kiosks and stalls selling cheap Chinese consumer goods there, the street was dubbed simply "Commercial" or "Shopping Street."

However, in the new century, it transformed; the atmosphere itself changed on the street – which descends directly to the sea, into the Sports Harbor. Sparkling fountains, distinctive raised garden beds, and convenient benches appeared. The historic buildings along the street house cozy cafes, trendy shops, and budget hostels.

The Arbat has already established its own traditions: friends get together here; business meetings are conducted and romantic rendezvous take place. In the summer, there are often street performers, and the interior courtyards of "Millionka" – the preserved environs of the early 20th century Chinatown – surely attract fans of historical arcana and oriental exoticism.

Going further down the Arbat will bring you directly onto the "[Sport Harbor](#)" Promenade. It is quite possible to dedicate a few hours taking a leisurely walk through this area. The central city beach, a marina with sailboats, the sea breeze, and the outline of Sandy Cape on the other side of the bay – are all there at your disposal.

Strolling along the shore, you can get your portrait done by one of Vladivostok's remarkable artists, who will complete it literally within thirty minutes. Be sure to keep your eye out for "Tiger Alley" – where on thirteen stone tiles tiger tracks are depicted and the names are written of the countries where these rare cats currently live. The presence of such an alley makes complete sense given that Primorye is Amur (Siberian) Tiger country.

If you are traveling with children, check out the amusement park. There is a carousel and bumping cars for kids, as well as a Ferris wheel that offers a beautiful view of the harbor and downtown. Looking out at Vladivostok from on high, you will see for yourself how hills grace the landscape that this city is spread across.

Just a few steps away from the waterfront is the aquarium (oceanarium) where two exhibition halls are located. (In the first) displayed in glass cases, are collections of seashells, corals, sponges, fish, and a variety of marine animals. In the large round hall, inhabitants of Far Eastern freshwater reservoirs, Peter the Great Bay, and tropical seas are apportioned in thirteen aquaria. In four cold-water aquariums, denizens of the Seas of Japan and Okhotsk are distributed.

To the left of the Oceanarium begins a sweeping staircase that leads to the Vladivostok Fortress Museum. This unique historical site will be intriguing to anyone interested in the naval history of the Russian Far East. The museum also contains a rare collection of bricks produced in Primorskiy factories in the early 20th century.

After a long walk in the fresh sea air, being hungry would be no wonder. Well guess what? Right on the roof of the oceanarium is an outdoor cafe overlooking the sea. The menu, of course, has seafood delicacies and Primorskiy gastronomic specialties.

You could finish this essentially maritime walk here on the waterfront - sitting in a cafe, or just on the pier watching the sunset. Or ... you could venture farther down Batareynaya Street, turn off on

Pogranichniy, and wind up in Sister Cities Square where they have installed a row of eleven marble arches and written on each, in Russian and English, the name of one of Vladivostok's twin cities. You can also use Wi-Fi there for free.

The walls of the buildings surrounding this square became a platform for the works of world-famous graffiti artists. In 2013, American Gabriel Spector depicted a DNA molecule as a symbol of the connection among all people on Earth. Japanese artist Yuma created black and white graffiti with the words "Underwater Party." And New York painter Gaia drew a bright tiger on the wall, protected by human hands. Adjacent to the square is the bar ["Mumiy Troll"](#) – definitely go in there if you want to hear music with great club sound. The cuisine here, by the way, is multinational.

In Arsenyev's voetstappen

Wandeling 3:

When you want to get acquainted with the detailed history of Vladivostok and Primorye, set out on this engrossing route. It is short, but none the less interesting. Start your tour with a visit to the [Arsenyev Museum](#), Ulitsa Svetlanskaya 20 (Svetlanskaya Street).

After diving into the world of indigenous peoples of the region and learning about ancient archaeological findings and the flora and fauna of Primorsky Krai, continue uphill on Svetlanskaya (Svetlanskaya Street). Incidentally, near the museum there is an interesting shop under the sign "Flotsky Univermag" ("Naval Emporium") where you can buy not only souvenirs with symbols of the sea, but genuine Russian military uniform accessories like a blue-and-white striped sailor's shirt, caps, visor hats, and much more.

Moving further along Svetlanskaya (Svetlanskaya Street) toward the sea, you will find several trendy restaurants and shops located in historic buildings. In one of the courtyards at Svetlanskaya 5 (Svetlanskaya Street) lurks the ["Contemporary Art Gallery – Arka"](#). Written on an adjacent wall is their understanding of art as expressed by street artists.

A bit down Svetlanskaya (Svetlanskaya Street), the [Hotel Versailles](#), which is more than a hundred years old, will attract your attention.

Crossing the road and keeping the Sportivnaya Gavan (Sports Harbor) embankment (naberezhnaya) on the right, you will see the "Ocean" movie theater (Kinoteatr "Okean"). In the main hall there they recently completed installation of IMAX-format technical equipment. So, now you can watch movies with high quality pictures and sound that creates a special effect so viewers in the hall feel like they are directly present in the center of the film's events. If you are in Vladivostok in September, the so-called "velvet season," when the theater becomes a main venue for the "Pacific Meridian" Film Festival, it would be worth your while to attend a showing of a Japanese, Chinese or Singaporean film.

When you circle your way around the theater, you will come face to face with the master of the taiga - the Siberian tiger (Ussuriisky tiger), immortalized in bronze. Among tourists it is considered a good omen to scratch the cat behind the ear. The hill where this sculpture sits is named "Tigrovaya" (Tiger). In the early years of life in Vladivostok, tigers were frequent guests in the streets who induced panic in residents. They nearly annihilate all the local dogs, attacked the horses, cows, and even people. These days only bronze or stone tigers can be found on the streets.

But if you still want to see live tigers in their natural environment, go to the [Safari Park](#) not far from Vladivostok. Our regional tigers are loved and even worshiped - the tiger is depicted on the city crest, and every year in late September in Vladivostok is a special holiday - Day of the Tiger.

A selfie taken with the tiger, we can move on. Above the theater is a square named after the famous Russian naval commander and scientist, Vice-Admiral Stepan Osipovich Makarov – where there is also a monument to the officer and scholar. In the late 19th century Makarov made a number of proposals for improving the fleet: he introduced smokeless gunpowder, invented special tips for shells that penetrated very strong armor, and participated in the creation of the first Russian icebreaker "Ermak". Pacific Squadron Commander S.O. Makarov was killed during the Russo-Japanese War in February 1904 near Port Arthur when his battleship "Petropavlovsk" hit a mine.

Near the Square is a Korean-grill café called "Busan." If you have gotten hungry by now, you can try different kinds of marinated meat here. A grill is built right into the table, so guests can cook for themselves according to their own preferences.

Back out on Ulitsa Naberezhnaya (Seafront Street), walk up a bit to the rotunda. This place is very popular with Vladivostok romantics. Although you won't get much privacy here, you can admire stunning views of Amursky Zaliv (Amur Bay). On Military Fleet Day, which is celebrated at the end of July, it is better to occupy a place near the rotunda early since this is the best vantage point for observing the parade of warships.

Not far away, next to ["AZIMUT Hotel Vladivostok"](#), is another square that bears the name of Russian writer Anton Chekhov, who visited Vladivostok in 1890. It is not known whether he walked in these exact places, but in a preserved letter Chekhov wrote to his friend that there was wonderful, warm weather in Vladivostok in October, and "an actual whale going along the bay splashing its giant tail left an impression that remains, in a word, splendid. Peaceful times in Vladivostok, as in Europe, are not boring. And what delicious fish! Oysters along the coast are large and tasty." Incidentally, whales can also be sighted these days near Vladivostok.

From the seaside, we turn onto Ulitsa Pervaya morskaya (First Marine Street). Walking through Vladivostok, you will have noticed that the names of many streets are associated with the sea - Beregovaya, Katernaya, Korabelnaya, Korallovaya, Matrosskaya, Okeansky Prospekt, Rybatsky Pereulok (respectively - Coast, Cutter, Ship, Coral, Sailor, Ocean Avenue, Fisherman's Lane). It is impossible to imagine life in Vladivostok without the sea; the world's first female sea captain, Anna Shchetinina, who lived in our city, probably thought the same of her own life. Her house is located in this area on Ulitsa Posietskaya (Posietskaya Street).

Now we go down Ulitsa Pervaya morskaya (First Marine Street) a short way and turn right on Ulitsa Arsenyeva (Arsenyev Street). Go to the end of the street and straight to the memorial house-museum of Vladimir Arsenyev. Here this outstanding Russian writer, scholar, and adventurer, who made such an enormous contribution to the development of the Far East, lived and worked. The house was built in the early 20th century. Once inside, you are easily transmitted to that time as all items are authentic – the bookcase, bentwood chairs, the rocking chair, globe, typewriter, photographs and documents. Any indefatigable traveler will be interested to peruse Arsenyev's expedition journals, consider his personal hiking tools and archaeological finds.